



Qui mieux que les locaux pouvaient nous conduire sur le circuit de Pernes ? Si le terrain fut un peu gras lors de notre visite, la deuxième étape de la Coupe de France devrait donner lieu à une sacrée bagarre. Et seul les bons techniciens s'en sortiront !



Raphaël. Nous avons ensuite été reconnaître le circuit et en juin, tout était validé », commente David Moreau, le Monsieur organisation à la FFC. Terre de sport mécanique, Pernes les Fontaines ne pouvait décemment pas proposer un circuit terne et sans saveur. Sur ce coup-là, c'est bien vu. « Pour une première saison, ils ont vraiment fait du bon boulot au niveau du circuit. Les pilotes devraient se faire plaisir, mais les spectateurs également. Il y a plein d'endroits où l'on peut voir la course. En cas d'intempéries, le circuit est facilement modifiable. Il y a tout ce qu'il faut pour donner lieu à une belle course. » David Moreau n'a pas tort. Si

l'on jette un coup d'œil à la carte, on note en tout cinq points où les spectateurs pourraient voir passer les pilotes à deux reprises sans vraiment bouger de place.

CONCENTRÉ DE VTT

Pour parler chiffres, le circuit de Pernes développe 7202 mètres pour 115 mètres de dénivelé par tour. Lors de sa reconnaissance, Yvon Vauchez était revenu emballé : « Tout est réuni sur un tel circuit. Du single, des montées et des descentes techniques. On retrouve aussi des parties plus physiques et une dernière partie qui devrait faire assez mal.

La course pourrait se jouer sur la deuxième boucle. C'est très plaisant et ludique, un vrai régal », se réjouissait le patron du cross-country tricolore. Si sur le profil, la technique boucle de Pernes attaque plutôt gentiment, il faut se méfier des appa-

rences : « Après un départ qui devrait étirer le peloton, on tombe assez vite sur un single où il sera difficile de doubler. Il faudra se placer assez vite sinon certains perdront leurs illusions », expliquaient certains membres de l'équipe locale.

Deux mois avant, le test...

Le 8 mars dernier avait lieu à Pernes les Fontaines, un test grandeur nature sur le circuit de la Coupe de France. Et preuve que personne ne souhaite négliger le circuit national, une partie de l'élite nationale était au départ de cette course labellisée Ufolep. Champion de France espoirs, Maxime Marotte avait fait le déplacement, et a remporté l'épreuve. Tout comme les hommes de l'équipe Lapiere, Alexis Vuillermoz, Pierre-Goefroy Plantet et Fabien Canal. Chez les jeunes, Thomas Decugis, mais aussi Kevin Miquel étaient annoncés. Guillaume Vinit et Thomas Lapeyrie (Scott) étaient également venus se tester. Le 10 mai prochain, qui sortira vainqueur ?